

NOTA DE PRENSA

MADRID ARCO SOLAR: PUERTA DE ESPAÑA

Josep Adell. Dr. Arquitecto. Catedrático UPM

11/11/11

En ocasión de las Jornadas Internacionales de Investigación en Construcción, el próximo jueves 17 de noviembre a las 15:50 de la tarde, se presenta en el Instituto Eduardo Torroja de Madrid (C/ Serrano Galvache 4) el "**MADRID ARCO SOLAR: MAS**" por su autor Josep M^a Adell, Dr. Arquitecto y Catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid que incorpora 4 Patentes de Invención: *Arco Alabeado; Ascensores Autonivelantes; Noria en Arco y Mirador Restaurante Giratorio.*

Se trata de un **HITO arquitectónico y estructural visitable** que pretende posicionar a Madrid en el **centro de atracción turística del mundo hacia España** en Europa, a través del "hub" de la T-4 de Madrid, para distribuirse radialmente con las vías del AVE o en automóvil, hacia todas las Autonomías, incrementando sustancialmente la industria del turismo en nuestro país.

El hito consiste en un Arco volumétrico en forma de parábola alabeada, de 323m de altura (uno más que la Torre Eiffel) que alberga en su clave una esfera mirador-habitable de 24m de diámetro, que rememora al "**Sol Español**", y que tiene varios niveles diferenciados (1. Acceso de la Noria; 2. La **5ª Fachada: Madrid City**; 3. La España de las Autonomías reunidas; 4. Los servicios del MAS con energía solar; 5. Cafetería de la Hispanidad con el "Sol Español" y la "Conciliación de Horarios"; 6. Restaurante giratorio "El Cielo de Madrid", a explotar por el espónsor principal; 7. Helipuerto para autoridades y posible pebetero olímpico 2020).

La idea fue lanzada en junio de 2010 cuando la "B&W House" de vuelta de Washington, se expuso en la Plaza de Colón, aprovechando el Concurso Solar Europe realizado en Madrid. Es posible **subir virtualmente al Arco y opinar** sobre el mismo en la web www.madridarcosolar.es, habiendo recabado ya el apoyo de múltiples instituciones y personas, que permiten pensar en una pronta ejecución del "MAS".

Se propone situar el "MAS" en el Río prolongando el eje de la calle Mayor, Puerta del Sol, Plaza de Cibeles y Puerta de Alcalá, para realzar y observar dichos monumentos desde una nueva perspectiva de la que carece Madrid, al tiempo que con su geometría, realzará cada uno de ellos desde el horizonte, haciendo posible el deseo de Carlos III con la expresión "*De Madrid al cielo y en él, un agujerito para verlo*", basándose en la historia de la ciudad en relación al sol.

En la web también se puede comprobar pormenorizado su coste de ejecución, que se recupera solo en 3 años con las entradas para ver la 5ª fachada de Madrid, pasando a ser muy rentable.

En la presentación en el Instituto Eduardo Torroja, se desvelará la solución constructiva que se inspira en las innovaciones de Gaudí, evolucionadas ahora hasta hacerse posibles actualmente con la incorporación del acero en estructuras prefabricadas modulares.

El conjunto de la propuesta del "MAS" está teniendo tanta aceptación que puede ya considerarse como la **PUERTA DE ESPAÑA**, concienciando a la sociedad, a los medios informativos, a la política, al deporte, etc., de la necesidad de "**crear una conciencia de unidad que favorezca el incremento de la economía de nuestro país**", aprovechando la sostenibilidad que nuestro sol ofrece para **revalorizar el turismo** de calidad, desde cualquier parte del mundo **hacia España y sus Autonomías**, así como de las distintas ciudades del país hacia la capital, con el objeto de sumar fuerzas para lograr salir de la crisis económica actual.

Josep M^a Adell

josep.adell@upm.es

MADRID ARCO SOLAR PUERTA ESPAÑA

12 RAZONES ACTUALES

HL-345m Helipuerto y/o Pebetero Olímpico

- Posible Pebetero Olímpico a encenderse en las Olimpiadas Madrid 2020.
- Helipuerto sobre el "Sol" para personalidades accesible en ascensor.

P5-323m Restaurante Giratorio "El Cielo de Madrid"

12. Restaurante del espónsor principal que haya contribuido al "MAS".
11. Restaurante para eventos singulares de Madrid y las Autonomías.

P4-320m Cafetería "Sol Español"

10. Cafetería funcionando con horario europeo para lograr la conciliación.
9. Cafetería para eventos singulares de países hispánicos.

P3-317m Servicios (retranqueada nivel banderas)

8. Servicios del funcionamiento autónomo del "MAS" sólo con energía solar.
7. Nivel para la mejor visualización conjunta de las Autonomías re-unidas.

P2-314m Autonomías re-Unidas (doble altura)

6. Perímetro de banderas relacionado con el mapa de las Autonomías.
5. Mapa de España con la ubicación de cada una de sus Autonomías.

P1-311m Planta Madrid City

4. La 5ª Fachada de Madrid con sus monumentos.
3. Hito Internacional, atracción turística de España en el mundo.

PB-218m Planta Acceso al Sol.

2. Noria con 8 Ascensores Autonivelantes para 30 personas.
1. Acceso al Sol por su parte inferior.

0. Estructura de la Clave con su Sol habitable.
- 00 Estructura de los arranques con sus dovelas postensadas.
- 000 Nivel Calle cota 0,0m / 0000 Nivel Acceso a la Noria, a -6m.

www.madridarcosolar.es

josep.adell@upm.es

MADRID ARCO SOLAR
11/11/11
PUERTA DE ESPAÑA

MADRID ARCO SOLAR: PUERTA DE ESPAÑA



(HL-345m	Helipuerto y/o Pebetero Olímpico)	(200 m ²)	(25pers.)
P5-323m	Planta Restaurante Giratorio "El Cielo de Madrid"	300 m ²	100pers.
P4-320m	Planta Cafetería "Sol Español"	350 m ²	250pers.
P3-317m	Planta Servicios (Nivel cartel y banderas)	150 m ²	50pers.
P2-314m	Planta Autonomías re-unidas (doble altura)	350 m ²	300pers.
P1-311m	Planta Madrid City	250 m ²	200pers.
PB-218m	Planta Acceso al Sol.	100 m ²	100pers.
		1.500 m²	1.000pers./cada 1/2h.

El Arco Solar Madrid, basado en la historia, surge ante la necesidad de **crear un hito** en la **capital de España**, que la identifique internacionalmente como una ciudad multicultural y moderna, regenerada democráticamente y que apuesta por el turismo y las energías sostenibles.

Sería un arco alabeado de unos 300m de altura muy esbelto, al que se suba como una noria que albergue un mirador y un restaurante giratorio superior.

El nuevo Arco Solar incrementará la atracción de visitantes a Madrid y a nuestro país, y se constituirá en la "**Puerta de España**" donde festejar los eventos políticos o gestas deportivas, como ocurrió en su lugar, con el Mundial de Fútbol.

La operación puede ser perfectamente **autofinanciable** con un espónsor privado, que recuperaría la inversión rápidamente con la licencia de explotación. Podrían contribuir con donaciones otras personas o entidades (municipios, autonomías, deportistas, etc.) que adquirirían el derecho de disponer su nombre visible en una de las 400 dovelas iguales que se prevé tenga el Arco para su construcción.

La inversión de 65 mill./€ se amortiza en sólo 3 ó 4 años con las **visitas** turísticas a **Madrid** (y **España**), que supondrá unos beneficios entre 22 y 80 mill.€/año (según nº visitantes), lo que prevé un incremento del turismo hacia Madrid del 15% en 5 años, el cual y a través del AVE, permitirá incrementar también un 5% el turismo desde Madrid hacia otras ciudades españolas.

